

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de Europese aanbestedingsprocedure 'Gymvervoer voor basisscholen gemeente Moerdijk'

Kenmerk: K011834

Datum:	12-3-2026
Aantal vragen:	33

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen, behorende bij de Europese aanbestedingsprocedure van de aanbesteding 'Gymvervoer voor basisscholen gemeente Moerdijk d.d. 26-02-2026, met kenmerk: K011834', bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de aanbestedende dienst. Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de Europese aanbestedingsprocedure verstrekken.

Aanvullingen vanuit de aanbestedende dienst:

1. Bewerkbare invulbestanden zijn gepubliceerd met de publicatie van de Nota van Inlichtingen.
2. Voor het schooljaar 2026 - 2027 is reeds bekend geworden dat Kindcentrum De Arenberg structureel gebruikmaakt van sporthal de Lindonk zoals beschreven in inschrijfbijlet rit 5. De opdrachtnemer voert deze rit uit onder dezelfde voorwaarden als de overige ritten en tegen het tarief dat in inschrijfbijlet rit 5 is opgenomen. Het inschrijfbijlet is op dit punt aangepast en treft u als bijlage van deze Nota van Inlichtingen.

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op de aanbestedingsdocumenten. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met de informatie, gegeven in de aanbestedingsdocumenten, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Vragen en antwoorden

Nummer	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijfbijlet Gymvervoer	De geel gemarkeerde cellen op de tabbladen per rit kunnen niet worden ingevuld omdat deze cellen beveiligd zijn. Kunt u de beveiliging van de betreffende cellen aanpassen? Zo nee, waarom niet?	Alle invulbijlagen zijn in bewerkbaar format als bijlage van deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.
2	Beschrijvend document	N.a.v. 2.1.5: Wij begrijpen dat de planning ieder schooljaar kan wijzigen. We doen de inschrijving echter met de kennis van het huidige schooljaar en maken daar ook de prijs voor (inclusief combinaties om optimaal gebruik te maken van de voertuigen). Wanneer combinaties niet meer mogelijk zijn kan dat effect hebben op de prijs. Bent u dan bereid om dit te compenseren?	Nee. De door u opgegeven prijzen op het inschrijvingsbijlet in kolom "Alt-in tarief per staffel per beladen deelrit, exclusief BTW", worden gehanteerd.
3	Beschrijvend document	N.a.v. 2.1.5: Wij denken graag mee over de planning om te komen tot een efficiënt vervoerschema. Staat u daar voor open?	Ja, maar uiteindelijk stelt opdrachtgever de planning en het rooster van het gymvervoer vast, rekening houdend met het les/gymrooster van de scholen.
4	Beschrijvend document	N.a.v. 2.1.10: "De vergoeding voor het gymlesvervoer bestaat uit een vaste vergoeding per uitgevoerde rit zoals aangegeven in paragraaf 2.1.9. Een uitzondering geldt in situaties waarin sprake is van een calamiteit of een onvoorziene omstandigheid die niet aan de opdrachtnemer kan worden toegerekend. In dergelijke gevallen kan de opdrachtgever besluiten een niet uitgevoerde rit geheel of gedeeltelijk te vergoeden. De opdrachtgever bepaalt of sprake is van een dergelijk geval en of een volledige of gedeeltelijke vergoeding wordt toegekend." Aan welke calamiteiten of onvoorziene omstandigheden moeten we hier denken?	Hiervoor kunt u denken aan schade door natuurverschijnselen of een verkeersongeval waardoor opdrachtnemer niet in staat is het vervoer uit te voeren.
5	Beschrijvend document	N.a.v. 3.2.4: De boetebepaling benoemt een maximale boete per incident welke een bedrag bedraagt gelijk aan de dagprijs van de rit maal twee maal vier dagen. Wij begrijpen dat dit een maximum is. Is het een juiste aanname dat de daadwerkelijke boetebepaling ook gerelateerd zal zijn aan de aard van het gebrek?	Nee. Zoals opgenomen in 3.2.4 is de opdrachtgever gerechtigd een boete op te leggen. De aard van het gebrek kan alleen bepalend zijn voor de opdrachtgever of de opdrachtnemer een boete wordt opgelegd.
6	Beschrijvend document	N.a.v. 3.2.4: Past u redelijkheid en billijkheid toe ten aanzien van het boetebeding, oftewel houdt u rekening met de omstandigheden, anders dan alleen overmacht?	Zoals opgenomen in 3.2.4 is de opdrachtgever gerechtigd een boete op te leggen. De aard van het gebrek kan alleen bepalend zijn voor de opdrachtgever of de opdrachtnemer een boete wordt opgelegd.
7	Inschrijfbijlet	N.a.v. bijlage 2: Op het prijzenblad zijn ook de invulvelden beveiligd. Wilt u een invulbaar prijzenblad beschikbaar stellen?	Alle invulbijlagen zijn in bewerkbaar format als bijlage van deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.
8	Inkoopvoorwaarden	N.a.v. Bijlage 4, artikel 13.1: Kunt u bevestigen dat alleen sprake is van verzuim als het verstrijken van de termijn te wijten is aan het handelen van Opdrachtnemer?	Wij kunnen dit niet bevestigen. U kunt bij verzuim indien nodig een beroep doen op Bijlage 4, artikel 15 'Niet-toerekenbare tekortkoming'.
9	Verklaring geen Russische betrokkenheid	N.a.v. bijlage 5: Wilt u ook een bewerkbaar bestand meesturen, zodat deze verklaring ingevuld kan worden?	Alle invulbijlagen zijn in bewerkbaar format als bijlage van deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.

10	N.a.v. beschrijvend document 2.1.1	Een midibus is ook beschikbaar met maximaal 30 zitplaatsen. Om u een beter aanbod te kunnen doen, verzoeken wij u om een midibus tot maximaal 30 zitplaatsen toe te staan voor de uitvoering van het vervoer. Kunt u hiermee instemmen?	Als u bedoelt 2.1.1 : U kunt in de uitvoering een midibus met maximaal 30 zitplaatsen inzetten, als deze het aantal te vervoeren personen daadwerkelijk kan vervoeren. Het all-in tarief per deelrit is gebaseerd op het aantal personen van de tariefstaffel per deelrit. Het all-in tarief per deelrit is van toepassing ongeacht het aantal voertuigen dat wordt ingezet. Wanneer er meer voertuigen worden ingezet dan het aantal begeleiders dat de school minimaal levert, zie 2.1.2, zorgt de opdrachtnemer voor aanvullende begeleiding in de extra voertuigen.
11	Bijlage 5	Kunt u deze verklaring ook als Word document aanleveren?	Alle invulbijlagen zijn in bewerkbaar format als bijlage van deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.
12	Bijlage 2, Beschrijvend document 4.7.1.1	Wij begrijpen uw uitleg in 4.7.1.1 maar die geeft naar onze mening een verkeerde uitkomst in bijlage 2. Als voorbeeld rit 4. Hier zijn conform bijlage 1, 2 deelritten van 47 personen. Stel een inschrijver vult bij 26-54 personen € 100 in. Dan wordt die vermenigvuldigd met 6 in kolom E. Echter de rit wordt maar 2 x gereden. Dus het tarief per dag zou in de praktijk uitkomen op € 200, maar in de spreadsheet op € 600. Daarnaast worden ook nog eens de tarieven van de andere voertuigtypes meegenomen in het tarief per dag. Wanneer een vervoerder overal € 100 zou invullen komt dit op een dagprijs voor rit 4 van € 1.600 neer. Naar onze mening is het verstandiger alleen een tarief uit te vragen voor die voertuigtypes die daadwerkelijk nu ingezet moeten worden en die op een juiste manier te wegen door het tarief te vermenigvuldigen met het daadwerkelijk aantal keren dat die deelrit gereden moet worden. Dan kan wel alleen ter indicatie een tarief uitgevraagd worden voor voertuigtypes die niet ingezet hoeven te worden. Dan krijg je voor alle ritten reële tarieven en geen manipulatieve inschrijvingen.	In bijlage 2 wordt uitgegaan van het aantal te vervoeren personen en niet van voertuigtypes. Voor wat betreft de prijs zal daarbij worden uitgegaan van het aantal te vervoeren personen, zoals door u opgegeven op het inschrijvingsbiljet in kolom "All-in tarief per staffel per beladen deelrit, exclusief BTW".
13	Bijlage 2	Wanneer een inschrijver geen bus van 16-25 personen heeft en wanneer het aantal personen b.v. 20 is, mag de inschrijver dan zijn 26-54 persoons bus inzetten tegen de tariefstelling van die 26-54 persoons bus?	Nee. De opdrachtnemer mag wel zijn 26-54 persoonsbus inzetten, maar voor wat betreft de prijs zal daarbij uitgegaan worden van de door u opgegeven prijs onder aantal personen 16 tot maximaal 25 op het inschrijvingsbiljet in kolom "All-in tarief per staffel per beladen deelrit, exclusief BTW".
14	Bijlage 2	U vraagt tarieven uit voor voertuigen van 55-66 personen en 67-90 personen. Dit terwijl er geen groepen met die omvang vervoerd moeten worden. Hoe dienen inschrijvers hier mee om te gaan wanneer zij dergelijke voertuigen niet hebben?	Het aantal te vervoeren personen kan wijzigen per schooljaar. De uitgevraagde prijzen zijn van toepassing bij stijging van het aantal te vervoeren personen. Als de opdrachtnemer dergelijke voertuigen van 55-66 personen en 67-90 personen niet heeft, kunnen in de uitvoering ook andere voertuigen/touringcars (zie 2.1.1) ingezet worden. Maar voor wat betreft de prijs zal daarbij uitgegaan worden van het aantal te vervoeren personen zoals door u opgegeven prijs onder aantal personen 55 tot maximaal 66 danwel 67 tot maximaal 90 personen op het inschrijvingsbiljet in kolom "All-in tarief per staffel per beladen deelrit, exclusief BTW".
15	Bijlage 2	Rit 2 en 4 dienen conform Bijlage 2 op de donderdag gereden worden. Bijlage 1 geeft aan resp. de donderdag en de dinsdag aan. Wat is juist?	Bijlage 1 is juist: Rit 2 is op donderdag en rit 4 is op dinsdag in het schooljaar 2025-2026. Deze wijziging wordt in bijlage 2 verwerkt en gepubliceerd met deze Nota van Inlichtingen.
16	Bijlage 2	De in te vullen velden zijn beveiligd voor invoer van gegevens. Kunt u die beveiliging opheffen?	Alle invulbijlagen zijn in bewerkbaar format als bijlage van deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.
17	Beschrijvend document 3.2.4	Wij begrijpen het boetebeding. Echter wanneer een derde het vervoer over moet nemen zijn de kosten voor de opdrachtnemer en moet ook nog een 2 x de dagprijs. Dat vinden wij buitenproportioneel. Naar onze mening zou redelijke zijn dat de boetebepaling vervalt.	De opdrachtgever is niet bereid dit te wijzigen. Stap 2 uit het boetebeding uit 3.2.4 noemt dat de boete bij verzuim blijft verschuldigd totdat herstel heeft plaatsgevonden of de werkzaamheden overeenkomstig artikel 3 door een derde laat uitvoeren.
18	Beschrijvend document 3.2.2	U verwijst voor de NEA index naar het SFM. Dit lijkt een verschrijving. Doelt u niet op de Stichting FSO die opdrachtgever is voor Panteia inzake de bepaling van de index voor het besloten busvervoer?	Dit is geen verschrijving. Opdrachtgever past de NEA indexering toe zoals in opdracht van het Sociaal Fonds Mobiliteit wordt onderzocht en gepubliceerd door Panteia voor het zorg- en taxivervoer.
19	Beschrijvend document 2.1.9	Naar onze mening kan je uit deze paragraaf zowel opmaken dat een deelrit 1 enkele heenrit is (b.v. school naar gymzaal) als een heen en terugrit (dus 2 enkele ritten). Kunt u dit verduidelijken? Daarmee zou ook duidelijk moeten worden of in iedere cel in bijlage 2 een tarief van een enkele rit of gezamenlijke heen en terugrit ingevuld moet worden.	In 2.1.9 en 2.1.10 is vermeld dat het gaat om <u>beladen</u> deelritten met leerlingen en begeleiders. In bijlage 2 gaat het ook om <u>beladen</u> deelritten. Een <u>niet</u> beladen heen- of terugrit, dient u mee te nemen in uw prijs van de beladen deelrit in bijlage 2.
20	Beschrijvend document	Kan er in deze aanbesteding, in verband met de toestand in het Midden-Oosten, een clause worden opgenomen waarin wordt geregeld dat de prijzen kunnen worden aangepast als de brandstofprijzen extreem stijgen?	Aan 3.1.5 Herzieningsclausule wordt toegevoegd: "Er is sprake van een uitzonderlijke situatie van exceptionele prijsstijgingen of -dalingen buiten de reguliere indexeringsbepalingen waarin tussentijdse tariefsverhoging of -verlaging volgens opdrachtgever passend is."

21	Beschrijvend document, Par. 4.3, P. 18	Het is in het kader van transparantie gebruikelijk dat er een proces verbaal met namen wordt gedeeld. Kunt u overwegen om een proces verbaal van inschrijvingen met namen te delen met de inschrijvers en zo nee, waarom niet?	We volgen het proces in het beschrijvend document. Het is niet gebruikelijk om een proces-verbaal op te stellen bij diensten bij de opdrachtgever. De aanbestedende dienst ziet geen meerwaarde in het opmaken van een proces-verbaal. In de mededeling van de gunningsbeslissing wordt de winnende inschrijver bekendgemaakt.
22	Beschrijvend document, Par 2.1.10 Vergoeding voor uitvoering ritten	Er wordt gesproken over calamiteit of een onvoorziene omstandigheid. Kan aanbestedende dienst dit nader specificeren. Valt bijvoorbeeld ziekte van de begeleider of gymleraar onder een onvoorziene omstandigheid?	Bij calamiteiten of onvoorziene omstandigheden kunt u denken aan schade door natuurverschijnselen of een verkeersongeval waardoor opdrachtnemer niet in staat is het vervoer uit te voeren. In het geval van ziekte van de begeleider of gymleraar wordt de bepaling in 2.1.11 gevolgd.
23	Bijlage 4, VNG voorwaarden, Art. 27.1, P. 28	Artikel 27.1 Algemene Voorwaarden luidt als volgt '[...] Indien geen opzegtermijn in de Overeenkomst is opgenomen, kan de Gemeente de Overeenkomst opzeggen met inachtneming van een redelijke opzegtermijn, mede gelet op de duur van de Overeenkomst'. Inschrijver stelt voor een minimale opzegtermijn van zes maanden te hanteren. Gaat u hiermee akkoord? Indien u niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.	Zoals in paragraaf 3.1.3 van het Beschrijvend Document beschreven, hanteert de Opdrachtgever een opzegtermijn van tenminste negen maanden.
24	Bijlage 4, VNG voorwaarden, Sectie IV, P. 23+24	Deze artikelen zijn niet van toepassing op onze dienstverlening, bent u bereid deze niet van toepassing te verklaren?	Wij bevestigen dat sectie IV, Bepalingen betreffende de Leveringen van Goederen uit de algemene voorwaarden met daarin artikelen 21, 22 en 23, niet van toepassing zijn op deze opdracht.
25	Bijlage 4, VNG voorwaarden, Art. 16.2, P. 19	Inschrijver verzoekt u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?	Wij stemmen hier niet mee in.
26	Bijlage 4, VNG voorwaarden, Art. 14.1, P. 17	Mag Inschrijver erop vertrouwen dat zij eerst een ingebrekestelling ontvangt waarbij haar een redelijke hersteltermijn wordt gegund alvorens er sprake is van een toerekenbare tekortkoming c.q. verzuim?	Ja, daar kunt u op vertrouwen.
27	Bijlage 4, VNG voorwaarden, Art. 8.1, P. 13	Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?	Wij bevestigen dat artikel 8 Intellectueel eigendom uit VNG Model algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten, niet van toepassing is op deze opdracht.
28	Bijlage 4, VNG voorwaarden, Art. 4.5, P. 10+11	U geeft aan dat inschrijver de Gemeente dient te vrijwaren voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst en die de inschrijver of de Gemeente krijgt opgelegd. Inschrijver stelt voor daar de volgende tekst aan toe te voegen 'mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver', aangezien het niet proportioneel zou zijn als inschrijver ook verantwoordelijk zou zijn voor boetes en sancties die het gevolg zijn van handelen of nalaten buiten zijn invloedssfeer. Gaat u hiermee akkoord? Indien u niet akkoord bent verzoekt inschrijver dit te motiveren.	In bijlage 4 VNG Voorwaarden staat in Toelichting op VNG Model Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten op pagina 37 de volgende toelichting: In artikel 4.5 is een vrijwaring opgenomen voor strafrechtelijke boetes en bestuursrechtelijke sancties die verband houden met de Overeenkomst. Denk hierbij met name aan boetes die worden opgelegd in het kader van de Wet arbeid vreemdelingen. Het gaat in dit artikel om boetes of sancties die worden veroorzaakt door de Contractant. Voordat een boete of sanctie kan worden opgelegd aan de Contractant of aan de Gemeente moet eerst aan een aantal vereisten worden voldaan. Bij strafrechtelijke boetes is sprake van een overtreding, daderschap en verwijtbaarheid. Ook bij bestuursrechtelijke sancties moet de Contractant als overtreder worden aangemerkt. Aan artikel 4.5 is daarom <u>niet</u> toegevoegd uw voorstel 'mits deze strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties toerekenbaar zijn aan de inschrijver'
29	Bijlage 4, VNG voorwaarden, Art. 4.3, P. 10	Mag inschrijver er van uit gaan dat de toestemming niet op onredelijke gronden weerhouden wordt?	Daar kunt u van uitgaan.
30	Beschrijvend document, Par. 3.2.4, P. 16	De boete bedraagt per dag en per incident een bedrag gelijk aan de dagprijs van de rit maal twee. Deze boete staat niet in de juiste verhouding met de opbrengsten van de opdracht, sterker nog dit resulteert in verlies! Bent u bereid de boete te koppelen aan het verwachte winstpercentage? Zo bereikt u met de boete nog steeds het gewenste resultaat, maar haalt u de mogelijkheid tot winstgevendheid van de opdracht niet onderuit.	De opdrachtgever is niet bereid de boete te koppelen aan het verwachte winstpercentage.

31	Beschrijvend document, Par. 3.2.4, P. 16	Boete bij niet correcte uitvoering van het gymvervoer: De huidige omschrijving van niet voldoen is zeer breed, een dergelijke boete voor een kleine overtreding van een wellicht minder belangrijke eis resulteert direct in een aanzienlijke boete. Kunt u de boete toespitsen op de belangrijke eisen in het PvE? En kunt u eerst een ingebrekestelling opleggen?	Nee. Zoals opgenomen in 3.2.4 is de opdrachtgever gerechtigd om een boete op te leggen. De opdrachtgever past redelijkheid en billijkheid toe of de opdrachtnemer een boete wordt opgelegd.
32	Beschrijvend document, Par. 3.1.5, P. 13 en 14	<p>Inschrijver heeft kennisgenomen van recente nieuwsberichten over mogelijke plannen waarbij het dorp Moerdijk op termijn zou moeten wijken voor uitbreiding van het industriegebied. Inschrijver begrijpt dat dergelijke ontwikkelingen mogelijk invloed kunnen hebben op de uitvoering van de opdracht.</p> <p>Kunt u aangeven of de aanbestedende dienst verwacht dat deze ontwikkelingen zich (gedeeltelijk) zullen voordoen binnen de contractperiode van de overeenkomst, inclusief eventuele verlengingen tot en met 31 juli 2032?</p> <p>Indien dit het geval is, verzoekt inschrijver u toe te lichten op welke wijze de aanbestedende dienst hiermee om zal gaan binnen de overeenkomst. Meer specifiek: is de aanbestedende dienst voornemens hiervoor gebruik te maken van een herzieningsclausule of andere contractuele mechanismen, en op welke wijze zal de continuïteit en eventuele aanpassing van de opdracht in dat geval worden vormgegeven?</p>	De opdrachtgever kan niet aangeven of deze ontwikkelingen mogelijk invloed hebben op deze opdracht. De opdracht betreft geen rit voor basisschool de Klaverhoek in het dorp Moerdijk.
33	Beschrijvend document, Par. 4.7, P. 25	Kan aanbestedende dienst bevestigen dat zij voor beoordeling geen (openbare) AI tools gebruikt en documenten en informatie van inschrijvers niet in deze tools invoert?	Wij bevestigen dit.

Bijlagen

Bijlage 2	Inschrijvingsbiljet (Excel)
Bijlage 5	Eigen verklaring sanctiepakket Rusland (Wordt document)
Beschrijvend document	PDF

Overige aanpassingen en verduidelijkingen

n.v.t.